

College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. Afdeling Planontwikkeling en -Regie
Postbus 410
2410 AK Bodegraven

Reeuwijk, 22 april 2013

Betreft: Inspraakreactie ontwerp Structuurvisie 2013-2020 "Vitaliteit in het Reeuwijkse land"

Geacht College,

Hierbij geeft het bestuur van Vereniging De Sluipwijkse Plassen haar inspraakreactie op het ontwerp Structuurvisie 2013-2020 "Vitaliteit in het Reeuwijkse Land".

Vereniging De Sluipwijkse Plassen behartigt de belangen van eigenaren in het Reeuwijkse plassengebied en de direct daarop aansluitende polders. De Structuurvisie geeft een goed beeld van de ambities van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in de voormalige gemeente Reeuwijk. Gelet op onze doelstelling zullen wij echter alleen ingaan op de onderwerpen die op het plassengebied van invloed zijn.

Ontwikkeling van de Reeuwijkse Hout

Zowel in het advies van de Klankbordgroep Bestemmingsplan Plassengebied als in de Gebiedsvisie die ten grondslag liggen aan het voorontwerp bestemmingsplan Plassengebied wordt aangegeven, dat de ontwikkeling van de Reeuwijkse Hout wat betreft de recreatie in het plassengebied als "zeef" moet dienen.

Graag zouden wij dit expliciet opgenomen zien.

Laad- en loswal

Voor een duurzaam gebruik van de infrastructuur van het plassengebied is het wenselijk de waterwegen beter te benutten. De wegen in het gebied zijn smal en kwetsbaar qua ondergrond en niet geschikt voor vervoer van grote en/of zware lasten. Vervoer over het water zou een beter transportmiddel zijn. Het ontbreekt het gebied echter aan een goed bereikbare laad- en loswal.

De Klankbordgroep Bestemmingsplan Plassengebied heeft de gemeente geadviseerd hier een oplossing voor te zoeken. Helaas wordt deze voorziening, waar al jarenlang dringend behoefte aan bestaat, noch in de Structuurvisie noch in het voorontwerp bestemmingsplan Plassengebied genoemd.

Het lijkt ons juist dit onderwerp alsnog op te nemen.

Verkeer

Uit de in het voorontwerp bestemmingsplan Plassengebied opgenomen tabellen en figuren blijkt, dat voor de woningen aan de doorgaande wegen in het plassengebied de maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (dB) wordt overschreden.

Deze overschrijding zal, met name wat betreft de Twaalfmorgen die als sluiproute wordt gebruikt, in de toekomst verder toenemen. Regulering om de verkeersoverlast in het belang van de bewoners en het gebied zelf tot een minimum te beperken, is noodzakelijk.

Bovendien wordt in het gehele gebied te hard gereden, hetgeen gevaar oplevert voor de wandelaars en fietsers (waaronder naar schoolgaande kinderen). Er is dringend behoefte aan maatregelen die de veiligheid van deze groepen zeker stellen. Gelet ook op het streven de recreatieve functies wandelen en fietsen te stimuleren, is dit een belangrijk aandachtspunt.

Vitaal en Beleefbaar Platteland

Op de kaart op bladzijde 24 wordt bij Sleutelproject nr. 06 (EHS / Natura 2000) "afremmen bodemdaling" genoemd. Helaas wordt in de tekst op dit aspect niet nader ingegaan.

Ook vragen wij ons af of er aandacht is voor gas- en/of oliewinning in de directe omgeving. Het lijkt ons van belang ook deze winning in de structuurvisie te benoemen.

Polder Oukoop en Negenviertel

Vereniging De Sluipwijkse Plassen heeft in de afgelopen jaren als gastvrouw gefungeerd voor informatieavonden voor eigenaren en bewoners in polder Oukoop en Negenviertel over de ontwikkelingen in "hun" polder. Op deze avonden vertelden vertegenwoordigers van de gemeente, het Hoogheemraadschap van Rijnland, de provincie Zuid-Holland, Staatsbos-beheer, Kool Living B.V. als ook familie De Goeij over de voortgang van de plannen. De avonden werden druk bezocht.

De inzet van alle betrokken partijen bij de ontwikkelingen in Oukoop en Negenviertel wordt zeer gewaardeerd. Het met elkaar in gesprek gaan heeft zijn vruchten afgeworpen. Dat er door de diverse, vaak uiteenlopende belangen ook discussie ontstaat, is een logisch gevolg. De inzet van familie De Goeij om een natuurboerderij op te zetten werd en wordt alom zeer gewaardeerd.

Desalniettemin zijn er ook zorgen en wordt met kritische blik gekeken naar met name het aantal nieuwbouwwoningen als gevolg van de sanering van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen en de inpassing van deze woningen in het landschap.

Voor Oukoopsedijk 13 is een gedoogbeschikking afgegeven voor een "fly fishing"-school. "Fly fishing" wordt echter niet in de "Standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten" genoemd. Wij zijn niet tegen deze school als nevenfunctie. Maar wij zijn wel van mening, dat voor buiten de genoemde staat vallende activiteiten alleen een beschikking moet worden afgegeven, die waarborgt dat het gaat om een nevenfunctie, die voldoet aan de in het voorontwerp bestemmingsplan voor polder Oukoop en Negenviertel en dat voor het Plassengebied genoemde voorwaarden.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Vriendelijke groet,

DE SLUIPWIKSE PLASSEN

namens het bestuur,

Mirjam Dekker-Sigtermans,
voorzitter